

WARNING

BROMPTON





3

SOMMARIO

LO STILE
BROMPTON

4

SCEGLIERE UNA BROMPTON

8

20

CLASSICA E DI CLASSE

5

TRASPORTO
PERSONALIZZATO

9

CONFIGURAZIONE
B-SPOKE

22

INDIPENDENTE E UNICA

6

IL DESIGN

16

VELOCE E DIVERTENTE

24

UNA QUESTIONE
DI PESO

25

MODELLI CHIAVE

7

LA FABBRICA

18

PER CHI VIAGGIA
SU LUNGHE DISTANZE

PIEGHEVOLE

TRASPORTARE LA BROMPTON
E BORSE

Il 2010 è stato un anno straordinario. Fra gli eventi di maggior rilievo, l'inventore della Brompton, Andrew Ritchie, è stato insignito di un MBE, un riconoscimento britannico concesso dalla Regina a personalità meritevoli che in vari campi hanno dato lustro nel mondo al Regno Unito, da esporre accanto al suo Prince Philip Designers Prize, il premio britannico dedicato al design e presentato dal consorte di Elisabetta II. L'azienda ha inoltre ricevuto due Queen's Awards for Enterprise, prestigioso premio assegnato nel Regno Unito a tutte quelle aziende che durante l'ultimo anno hanno raggiunto i risultati migliori (nelle categorie Innovazione e Commercio internazionale) oltre al premio Marchio dell'anno sponsorizzato da BikeBiz e votato da aziende che come noi lavorano nell'industria ciclistica. Infine, la 5a edizione del Campionato mondiale per biciclette Brompton (Brompton World Championship), con 750 ciclisti iscritti, è ora diventata una parte consolidata del calendario delle corse ciclistiche (britanniche).

La storia degli ultimi 12 mesi è quella di un'azienda il cui futuro è legato al suo passato: c'è uno stile Brompton nel fare le cose, nello sposare l'eccellenza nel design, nell'ingegneria e nella produzione con la passione di farlo a Londra. Brompton non ha mai seguito l'opzione facile, insistendo sul fare le cose bene piuttosto che in maniera facile o per primi, e questo rimane ancora il nostro approccio.

Al cuore dello Stile Brompton è la convinzione che design e innovazione devono essere realizzati per durare, proprio come le biciclette. Per questo le Brompton sono mezzi pratici e affidabili, progettate e costruite per l'uso nella vita reale, non per l'esposizione.

Questo impegno totale verso l'eccellenza per tutto il ciclo di vita del prodotto è da lungo tempo apprezzato da chi possiede una Brompton, ma è un approccio che ora viene riconosciuto anche all'esterno e raccoglie sempre più consensi per il suo successo e la sua sostenibilità.

Speriamo che questa brochure riesca in qualche modo a mostrare perché siamo diversi e perché questo conta.



Una Brompton ridefinirà il modo in cui concepite il trasporto.

Si adatta a chi la guida e accompagna negli spostamenti sia il pendolare metropolitano che il ciclista giramondo, sia chi va di fretta sia chi ha molto tempo a disposizione.

Che utilizziate i mezzi pubblici, quelli privati oppure nessuno, la Brompton vi consentirà di ripensare, modificare e adattare i vostri spostamenti come preferite. Vi libererà dalle restrizioni imposte dal motore a combustione, dal clima, dai mezzi pubblici, dai ladri e da tutti gli altri imprevisti.

Sui treni e sugli autobus potrete sistemarla negli spazi adibiti ai bagagli e sui voli di linea la si carica facilmente come bagaglio registrato... in auto, in barca, dietro al sedile del pilota sugli aerei da turismo, la vostra Brompton viaggia con voi almeno quanto lei vi può portare in giro.

E alla fine del viaggio, in qualunque modo vi siate spostati: appoggiandovi ad altri mezzi di trasporto o solo sulla vostra bici, potrete infilare la vostra Brompton nella credenza, sotto la scrivania o nel guardaroba, al sicuro dai furti e dal maltempo, pronta a offrirvi un altro trasporto personalizzato nel vostro prossimo spostamento.

Siamo sicuri che amerete le nostre biciclette, la libertà e l'indipendenza che solo una Brompton può offrirvi. Potreste persino domandarvi come avete fatto fino a quel momento senza una bici in grado di superare le costrizioni del traffico e di darvi il controllo dei vostri spostamenti.



Oggi, il processo di progettazione coinvolge più persone e software complessi, ma l'obiettivo rimane quello di creare la combinazione perfetta fra qualità della corsa e portabilità compatta, due caratteristiche per noi ugualmente irrinunciabili. E quasi tutte le novità sono state pensate per poter essere applicate anche alle decine di migliaia di vecchie Brompton ancora in uso: l'obsolescenza è una caratteristica che ci rifiutiamo di progettare.

Ogni Brompton si ripiega per diventare un piccolo blocco compatto, appena più grande della misura delle ruote, in soli 10-20 secondi. I componenti sono stati appositamente studiati per adattarsi a questo meccanismo di ripiegamento unico, che fa sì che le luci, i cavi, la catena, la trasmissione e tutto il resto rimangano all'interno e non danneggino abiti e bagagli o pongano pericolo di ferimento. Non ci sono sporgenze né parti staccate e la bicicletta ripiegata si trasporta come un trolley, le rotelline consentono inoltre di riporre la bicicletta con maggiore praticità. La sospensione posteriore è standard e consente di "parcheggiare" la Brompton, che resta così in piedi da sola, lasciando libere entrambe le mani. Una volta ripiegata, la Brompton resta automaticamente chiusa in tutta sicurezza.

Apprezzabile almeno quanto il meccanismo di ripiegamento, è la qualità della pedalata della Brompton. I telai sono realizzati principalmente in leghe di acciaio ad alta resistenza per garantire la massima rigidità e solidità, l'accurato allineamento è garantito dalle basse tolleranze a livello di design e di realizzazione. L'eccellente rigidità e l'allineamento del telaio assicurano un'efficiente trasmissione dell'energia del ciclista, tale da generare un movimento veloce e reattivo, mentre il passo lungo della bici la rende stabile anche in velocità.

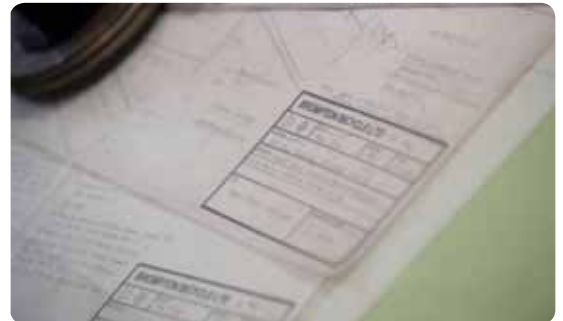


LA FABBRICA

La nostra reputazione si fonda sull'eccellenza del design, della costruzione meccanica e della fabbricazione ed è per questo che non produciamo biciclette per nessun altro né, d'altro canto, qualcun altro costruisce biciclette per noi. Costruiamo le nostre bici per durare e per essere usate, rigorosamente, giorno dopo giorno, e questo richiede certamente attenzione e impegno.

Ogni Brompton viene realizzata da zero, sotto strettissimi controlli di qualità, nella nostra fabbrica a Londra Ovest; non ci limitiamo ad assemblare parti prodotte altrove. Ci occupiamo persino della costruzione della maggior parte dei 1.200 pezzi che compongono ogni Brompton. E per ogni bici che spediamo, sappiamo chi vi ha lavorato in ogni fase della sua realizzazione. Nel contesto dell'odierna industria delle biciclette, il nostro approccio è straordinariamente raro, ma è l'unico modo di assicurare la qualità necessaria per le nostre biciclette realizzate a mano.

Quando si tratta di qualità, non esistono scorciatoie. Il nostro è un grande impegno condiviso da tutti: saldatori, assemblatori, ingegneri e impiegati d'ufficio. L'attenzione prestata a ogni singolo dettaglio, centrata sull'idea di costruire prodotti robusti e ben funzionanti, rappresenta per noi un motivo d'orgoglio. E poi tutti noi utilizziamo le biciclette Brompton in prima persona, solo così possiamo davvero renderci conto di come dovrebbe essere una bici e perché la qualità è tanto importante.



Non ci vorrà molto perché la Brompton entri a far parte della vostra vita quotidiana ma, se sarà “costruita” tenendo conto delle vostre necessità, tutto sarà ancora più semplice. Dal momento che i requisiti di ognuno sono diversi, abbiamo sviluppato numerose opzioni in modo da poter rendere la vostra Brompton perfetta per voi e per il tipo di utilizzo che intendete farne. La posizione di guida, le marce, il bagaglio, la componentistica superleggera, le luci e molte altre parti possono essere selezionate in base alle necessità di ogni acquirente e la scelta del colore vi consentirà di personalizzarla ancora di più.

È quello che chiamiamo configurazione **B-spoke**, un servizio “su misura”: ci impegniamo a lasciarvi scegliere esattamente la Brompton che desiderate.

Sappiamo che una scelta così vasta può spiazzare, perché è insolita per un’azienda costruttrice di biciclette; detto ciò, sono circa 150 milioni le configurazioni possibili, senza contare le opzioni bagaglio. Ma la cosa è molto più semplice di quanto sembri e questa libertà finirà senz’altro per migliorare il risultato finale. Inoltre, la vostra bicicletta “su misura” comprenderà esclusivamente le componenti che desiderate, tanto da poter risultare addirittura meno costosa di quelle che il vostro rivenditore ha già in magazzino: la personalizzazione non comporta di per sé alcun sovrapprezzo.

Nelle pagine a seguire troverete una presentazione di tutte le opzioni offerte dalla configurazione B-spoke e, in ogni sezione, potrete scegliere quelle che più si adattano a voi... Per esempio, potreste essere più interessati alla funzionalità del cambio e ai parafranghi che non al peso della bicicletta, o magari cercate l’unicità di un’insolita combinazione di colori, la praticità di un telo di protezione o di un tipo di borsa in particolare. La scelta è vostra. Una bicicletta progettata da voi, su misura, ha maggiore probabilità di venire incontro alle vostre esigenze.

Se proprio non sapete da dove iniziare, nelle pagine successive a quelle che dettagliano le opzioni personalizzate sono riportate le scelte e le motivazioni di alcuni dipendenti e appassionati di Brompton. E la sezione Modelli chiave verso la fine presenta alcune delle configurazioni di maggior successo, anche se danno appena un assaggio della nostra assortita offerta.



CONFIGURAZIONE B-SPOKE

TIPO DI MODELLO

Brompton propone tre tipi di bicicletta, caratterizzati dalla conformazione del manubrio: S, M e P, ciascuno studiato per un uso particolare e uno stile di guida specifico. La versione base è la Brompton S1E, dotata di tubo sella standard e copertoni Brompton Kevlar, per un peso complessivo di 10,17 kg. Le opzioni che seguono possono aggiungere peso (più marce, portabagagli posteriore) o toglierne (telaio superleggero, copertoni Kojak): alla fine si ottiene il peso esatto di una bicicletta personalizzata.



Manubrio S

Il manubrio dritto e basso di tipo S (altezza dell'impugnatura 935 mm) consente una posizione di guida sportiva e una piacevole sensazione di rigidità e leggerezza. Lo spazio per caricare il bagaglio davanti è limitato, ma in fin dei conti il modello S non è comunque concepito per essere una bici da viaggio.



Manubrio M

La particolare forma di questo tipo di manubrio è quella utilizzata fin dalle origini della Brompton: la posizione di guida è eretta (altezza 1015 mm) e consente un eccellente controllo. Il peso è leggermente superiore (di 58 g) rispetto al modello S. Il manubrio M è il più versatile della nostra gamma, perfetto in città come sulle stradine di campagna e dotato di ampio spazio per il trasporto di borse nella parte anteriore.



Manubrio P

Progettato per i ciclisti viaggiatori, il manubrio P offre una certa varietà di posizioni grazie alla doppia impugnatura (altezza 1033 e 880 mm); l'impugnatura bassa, ad angolo, presenta un profilo aerodinamico, mentre quella alta consente un più saldo controllo in posizione eretta, perfetta per districarsi nel traffico. Lo svantaggio di questa flessibilità è il peso: 326 grammi in più rispetto al tipo S.

IL CAMBIO

Esistono quattro opzioni per quanto riguarda le marce; per ciascuna si può anche scegliere la versione ridotta (o incrementata) perché si adatti al proprio stile di guida e al terreno.



1 velocità

Leggero, semplice e privo d'ingombro, sfrutta la nostra speciale "ruota libera": dedicato ai puristi.



3 velocità (+738g)

Il BSR [Brompton Standard Range] è una versione aggiornata del mozzo classico Sturmey Archer rivestito in lega di alluminio che consente tre marce ben distanziate, completamente integrate per garantire la massima affidabilità: cambiare marcia non potrebbe essere più semplice. Una scelta popolare tra chi usa la bicicletta tutti i giorni.



2 velocità (+188 g)

"Una marcia per le partenze e le salite, una per la velocità di crociera. Grazie all'esclusivo deragliatore Brompton e all'allineamento pressoché perfetto della catena, questa configurazione è la migliore in termini di flessibilità e trasportabilità: perfetta per pedalare in città."



6 velocità (+920g)

La combinazione tra il nuovo, super-efficiente, mozzo Brompton Wide Range e il nostro personale deragliatore dà vita a sei posizioni di marcia uniformemente distanziate. Grazie alle due leve di comando, il controllo è facile: la bassa perdita di trasmissione e l'ampia gamma fanno di questo sistema multi-marcia la scelta ideale per viaggiare e per pedalare sui terreni collinari.

TABELLA DELLE MARCE

	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
6 speed standard	33.1" 2.64m	40.7" 3.25m	51.9" 4.14m	63.8" 5.09m	81.3" 6.49m	100.0" 7.98m
6 speed -12%	29.1" 2.32m	35.8" 2.86m	45.6" 3.64m	56.2" 4.48m	71.5" 5.71m	88.0" 7.03m
6 speed +8%	35.7" 2.85m	44.0" 3.51m	56.0" 4.47m	68.9" 5.50m	87.8" 7.01m	108.0" 8.62m
3 speed standard	47.9" 3.82m	63.8" 5.09m	84.9" 6.78m			
3 speed -12%	42.1" 3.36m	56.2" 4.48m	74.7" 5.96m			
3 speed -18%	39.1" 3.12m	52.2" 4.16m	69.4" 5.54m			
3 speed +8%	51.7" 4.13m	69.0" 5.50m	91.7" 7.32m			
2 speed standard	56.0" 4.47m	74.7" 5.96m				
2 speed -7%	51.9" 4.14m	69.2" 5.52m				
2 speed -19%	45.7" 3.64m	60.9" 4.86m				
1 speed standard	74.7" 5.96m					
1 speed -7%	69.2" 5.52m					
1 speed -19%	60.9" 4.86m					

Sviluppo in metri: la distanza percorsa ad ogni giro della pedivella, in ogni marcia, misurata in metri. **Sviluppo in pollici:** (comunemente chiamato "pollici marcia o gear inches") il diametro della ruota ipotetica che ogni marcia crea. Più alta la marcia, maggiore il diametro (pollici marcia) della ruota ipotetica e maggiore sarà anche la distanza percorsa per ogni giro della pedivella.

NB: le marce basse sono utilizzate per velocità più basse e condizioni di percorrenza in zone collinari, mentre le marce alte sono ideali per condizioni di terreno più pianeggianti e velocità più alte. Per una più approfondita spiegazione rimandiamo al nostro sito web (www.brompton.co.uk).

**Versione E**

Rinunciare ai parafanghi può sembrare bello, oltre a rappresentare l'opzione più economica e leggera, ma comporta anche alcuni svantaggi: una minore stabilità quando la bicicletta è ripiegata, niente pompa e, naturalmente, nessuna protezione in caso di acqua o di fango sulla strada.

**Versione L (+285g)**

Dotata di parafanghi, è indispensabile per i ciclisti costretti ad affrontare il maltempo.

**Versione R (+430g)**

Che abbiate o no la necessità di trasportare qualche cosa sulla parte anteriore della bicicletta, un portapacchi può sempre tornarvi utile. In alluminio pressofuso, è dotato di tendicinghie e può sopportare senza problemi carichi fino a 10 kg.

**TELAIO COMPLETAMENTE IN ACCIAIO**

Tutte le Brompton sono dotate di telaio e piantone manubrio in acciaio. Questo materiale conferisce rigidità al fondamentale collegamento tra il manubrio e i pedali, che è il segreto di una buona gestione del mezzo. Sono in acciaio anche il triangolo posteriore, le forcelle anteriori e il tubo sella.

**TELAIO SUPERLEGGERO**

(da -790 g a -1050 g, in base alla versione e alla lunghezza del tubo sella) L'opzione Superleggera offre un significativo risparmio in termini di peso, ed è particolarmente adatta a chi si trova spesso a portare la bicicletta.

La maggiore leggerezza deriva dall'uso di una lega in titanio ad alta resistenza al posto dell'acciaio per il triangolo posteriore, le forcelle anteriori, le aste parafango e i perni dei pedali ripiegabili in titanio; completano il quadro il canotto della sella in alluminio anodizzato, la serie sterzo in lega di alluminio e la ruota anteriore superleggera. In linea con il suo approccio minimalista, la bicicletta non è fornita di pompa.

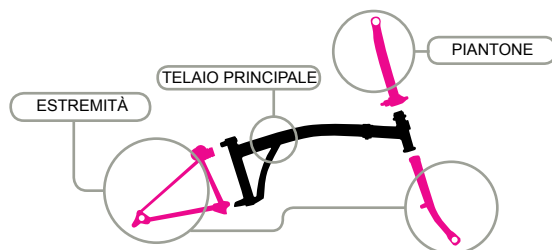
CONFIGURAZIONE B-SPOKE

COLORI E GOMME

Che utilizziate la Brompton per lunghi percorsi o per piccoli tragitti, la nostra offerta di colori vi consentirà di adattare la bicicletta alla vostra personalità. Naturalmente, ciò non comporta alcun aumento di peso, e abbiamo fatto in modo che la scelta dei colori "speciali" rimanga abbordabile. Sui modelli interamente in acciaio potete scegliere una rifinitura in uno o due colori, con le estremità e il telaio principale in contrasto; l'unica eccezione riguarda la Finitura grezza, che è disponibile soltanto per l'intero telaio e non in combinazione. Le parti in titanio sulle bici Superleggere non sono dipinte, perciò è possibile una sola scelta di colore (per il telaio principale e il piantone manubrio).

Per una bicicletta interamente realizzata in acciaio, il piantone manubrio è dello stesso colore delle estremità; nel caso di una Superleggera, il piantone manubrio è dello stesso colore del telaio principale.

N.B. I colori qui rappresentati hanno carattere puramente indicativo; i colori su carta non possono mai rappresentare correttamente i colori di una bicicletta di metallo.



	INTERAMENTE IN ACCIAIO	SUPER LEGGERA
	Telaio principale	Estremità
BASE	BLACK	
	WHITE	
COLORI CLASSICI	TURKISH GREEN	
	CLARET	
	COBALT BLUE	
	RACING GREEN	
	SAGE GREEN	
COLORI VIVACI	DESERT SAND	
	HOT PINK	
	RED	
	ORANGE	
	YELLOW	
	APPLE GREEN	
	ARTIC BLUE	
FINITURA GREZZA		

Senza sovrapprezzo Con sovrapprezzo

ALTEZZA DELLA SELLA

Brompton offre tre differenti lunghezze del tubo sella per garantire la misura più adatta. Nei modelli "Superleggera", il tubo in acciaio è sostituito da quello in alluminio.



Tubo sella standard
Solleva la sella fino a 995 mm da terra. Se il vostro cavallo misura più di 84 centimetri, quasi certamente avrete bisogno di un tubo sella più lungo.



Tubo sella lungo
(+105 g – acciaio; +49 g – alluminio) Offre un'elevazione aggiuntiva di 60 mm, ma comporta una maggiore altezza della sella una volta che la bici viene ripiegata.



Tubo sella telescopico
(+364 g – acciaio; +241 g – alluminio) Rispetto al tubo sella standard, offre un'elevazione aggiuntiva fino a 175 mm ma, una volta abbassata, la sella sporge di soli 20 mm rispetto al blocco ripiegato.



Sella Brompton

Sportiva, comoda, pratica e leggera: questa sella unisex di alta qualità è stata appositamente studiata da Brompton per le sue biciclette. Il manico sagomato collocato sotto il becco facilita il trasporto, mentre il morsetto Brompton Pentaclip, ingegnoso e incredibilmente leggero, consente la regolazione continua dell'angolo della sella.



Brooks B17 Speciale (+217 g) & Brooks B17S Speciale (+169 g)

Questa splendida sella tradizionale vi offrirà anni di confortevoli pedalate, grazie al progressivo adattamento della sua pelle al vostro corpo. Rifinita con rivetti in rame ribattuti a mano, parti metalliche placcate in rame e dotata di morsetto Pentaclip Brompton per la regolazione continua, è un apprezzato classico disponibile in versione sia maschile che femminile.



Brompton Kevlar

La nostra gomma standard è eccezionalmente scorrevole, durevole eppure leggera. La cinghia in Kevlar sotto il battistrada elimina quasi completamente il rischio di foratura. Il prodotto è rifinito di fabbrica con fianchi riflettenti.



Schwalbe Marathon

(+144 g) Più pesanti dei copertoni Brompton, non sono altrettanto scorrevoli ma offrono una tenuta di strada superiore e sono molto solidi, con cinghia in Kevlar e fianchi più spessi. Rifiniti con fianchi riflettenti.



Schwalbe Kojak

(-232 g) I Kojak sono i copertoni più veloci mai montati su una Brompton; leggeri e resistenti alle forature (grazie alla protezione RaceGuard), i talloni Kevlar ne consentono inoltre il ripiegamento, facilitando l'operazione di metterli in tasca per usarli come ricambi. Rifiniti con fianchi riflettenti.

In una bicicletta con le ruote piccole, le sospensioni sono fondamentali. Le nostre consistono in un blocco di poliuretano compreso tra il telaio principale e il carrello posteriore che, leggero ed efficiente, appiana le irregolarità e le cunette lungo il percorso, mentre il sistema interno di smorzamento evita un eccessivo "rimbalzo". Due sono i livelli di resistenza disponibili, studiati per adattarsi a diversi pesi corporei e stili di guida:

Ammortizzazione standard

Perfetta per la maggior parte dei ciclisti, in particolare per i più leggeri e per chi pedala in modo scorrevole e regolare.



Ammortizzazione rigida

Adatta a chi pesa più di 80 kg, a chi ha una pedalata aggressiva e a tutti coloro che sono disposti a rinunciare a un po' di comodità in cambio di una maggiore reattività del mezzo.



I nostri sistemi di illuminazione sono stati appositamente studiati per le Brompton e per non subire danni una volta che la bicicletta è ripiegata. Ogni sistema è applicabile a qualunque bicicletta Superleggera anche se, montando una dinamo a mozzo si perde la "leggerezza extra" della ruota anteriore.



Luci a batteria

(+158g) Il fanale posteriore a LED con catarifrangenti integrati, fissato alla bicicletta, è stato appositamente progettato per le Brompton ed emette una luce forte e intensa. Nella parte anteriore c'è la lampada S-Sun a tre LED, piccola ma potente, facilmente rimovibile prima di ripiegare la bici. Le batterie sono incluse.



Luci a dinamo Mozzo Shimano

(+446g) Le dinamo a mozzo offrono una soluzione di illuminazione estremamente affidabile. Questa in particolare, specificatamente adattata per le Brompton da Shimano, offre ottime prestazioni a un prezzo concorrenziale. Tra le caratteristiche vi sono un fanale anteriore alogeno Busch & Müller e una luce posteriore fissa.

Luci a dinamo Mozzo SON

(+236g) Il mozzo SON è ottimamente progettato, molto efficiente e garantisce anni di affidabili prestazioni. Un potente fanale anteriore a LED Busch & Müller, con un sensore di illuminazione automatico e una luce fissa anteriore e posteriore, completano il pacchetto.



DINAMO A MOZZO SHIMANO

DINAMO A MOZZO SON





Io e la mia Brompton

S2L-X color Yellow 9,9 kg

Manubrio S, con componentistica superleggera, due velocità, copertoni Schwalbe Kojak, rotelline di scorrimento Eazy Wheels e luci a batteria.

“Amo sfruttare al massimo la mia bici, che si tratti di partecipare al Campionato del mondo delle Brompton, pedalare fra il traffico andando al lavoro la mattina o fare una corsa fra le morbide rampe del parco vicino a casa.

Venendo da un passato di mountain bike, preferisco il manubrio piatto; l'ammortizzazione rigida mi offre la reattività di cui ho bisogno su strada”.

Rupert, designer
Londra Ovest,
Regno Unito



S2L-X YELLOW



SELLA BROMPTON



S BAG CON FALDA RIMOVIBILE



AMMORTIZZAZIONE RIGIDA



Io e la mia Brompton

P6R color Desert Sand 12,5 kg

Manubrio P, 6 velocità, parafanghi e portabagagli, dinamo a mozzo Shimano, copertoni Brompton Kevlar, telaio completamente in acciaio

“Non solo uso la mia bici per recarmi al lavoro, ma la porto con me anche quando vado più lontano; la bellezza di una Brompton sta nella facilità con cui si possono coprire grandi distanze. Sull'Eurostar e il TGV le bici stavano tranquillamente accanto al resto del nostro bagaglio, mentre su strada abbiamo pedalato su e giù per le colline della Dordogna francese senza troppa fatica; la distanza più lunga che ho percorso con la mia bici in un giorno? 130 km. Siamo rimasti sbalorditi dalla capacità complessiva del nostro bagaglio distribuito fra la parte anteriore e posteriore: ben 44 litri”.

Kath, marketing executive
Londra Sudovest,
Regno Unito



P6R DESERT SAND



BORSA POSTERIORE



T BAG



COVER



Io e la mia Brompton

M3L color Racing Green 11,5kg

Manubrio M, 3 velocità, parafanghi, sella Brooks, luci a batteria, copertoni Brompton Kevlar, telaio completamente in acciaio

“Sono molto affezionato alla mia Brompton; mi semplifica parecchio la vita perché mi consente di spostarmi con facilità nei tratti non coperti dai mezzi di trasporto esistenti. In più, posso portarla ovunque, dalle riunioni ai concerti – il telo sciccoso la rende invisibile a tutti quelli che non sanno della sua presenza”.

Tony, direttore di produzione da Beaconsfield, Regno Unito



M3L RACING GREEN



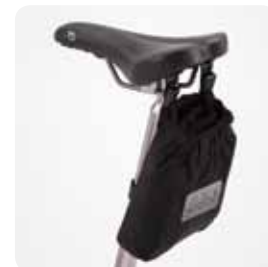
SELLA BROOKS



LUCI A BATTERIA



A BAG



COVER



Io e la mia Brompton

S6L color Hot Pink e Black 11,4 kg

Manubrio S, 6 velocità, parafanghi, Eazy Wheels, sella Brompton, luci a batteria, copertoni Brompton Kevlar, telaio completamente in acciaio

“Girare in bici in città rende molto più semplice trovare bar e negozi fuori mano negli angoli più nascosti. Amo il modo in cui puoi personalizzare la tua Brompton: ho una bici rosa e nera con manubrio S, perfettamente intonata con la mia O Bag rosa e nera che tiene al riparo le mie cose anche quando vengo sorpresa dalla pioggia. Ho scelto le rotelline di scorrimento Eazy Wheels, il che significa che raramente devo portare la bici: il sistema ideale per attraversare le lunghissime stazioni della metropolitana di Londra”.

Rebecca, addetto stampa da Brixton, Regno Unito



S6L HOT PINK E BLACK



LUCI A BATTERIA



ROTELLINE EAZY WHEELS



O BAG





UNA QUESTIONE DI PESO

La domanda che ci viene posta con maggiore frequenza dai nostri clienti alle fiere di settore rispetto alle diverse opzioni e possibilità applicabili al sistema di configurazione B-spoke è la seguente: “Quanto pesa”?

Il peso è importante, la gente non acquista una bicicletta per usarla come bilanciere. Ma non è tutto. La qualità del movimento, l’allineamento, l’efficienza e l’affidabilità sono elementi che alla fine si dimostrano più importanti al lato pratico, ma spesso rischiano di essere sottovalutati per una “fissazione” sul peso. E anche la compattezza e l’equilibrio del blocco ripiegato sono importanti tanto quanto il peso nel determinare la facilità con cui una bicicletta ripiegata può essere trasportata.

Siamo alla continua ricerca di nuovi sistemi in grado di ridurre il peso delle nostre biciclette, dopo tutto i nostri prodotti sono rinomati proprio per la loro trasportabilità. Ma eliminare peso non è l’unica preoccupazione, e certamente non è qualcosa che siamo disposti a fare a ogni costo. Potremmo integrare molti materiali leggeri nelle nostre biciclette, ma quelli che non abbiamo impiegato sono stati scartati perché ritenuti inadeguati sotto il profilo della longevità, affidabilità e robustezza. Non costruiamo le nostre biciclette perché durino solo un paio d’anni e la robustezza a volte ha un peso.

Infine, c’è da dire che non tutte le biciclette vengono pesate allo stesso modo, pertanto vi raccomandiamo di leggere le informazioni contenute in questa brochure con attenzione... I pesi delle Brompton sono effettivi, dal momento che sulla bilancia le mettiamo complete di pedali, ruote e copertoni; se hanno i parafanghi, pesiamo anche quelli... Crediamo che i nostri clienti vogliano sapere il peso reale della loro bicicletta, non quello che potremmo misurare dopo aver eliminato alcune parti.

P.S. La risposta alla domanda iniziale è: “Il peso effettivo dipende dal modello e dalla configurazione, oscilla tra i 9 kg e i 12,5 kg”.



Queste sei biciclette rappresentano un'istantanea della nostra gamma completa e sono alcune delle configurazioni di maggior successo. Ciascun modello chiave è disponibile nelle versioni interamente in acciaio e Superleggera [-X]. I pesi includono tutto, anche i fanali staccabili a batteria (sì, pile comprese).

MODELLO CHIAVE

S2L / S2L-X

Il carattere sportivo del modello S è completato dal nostro agile cambio con deragliatore a due velocità; priva di riduttori mozzo, è una bicicletta particolarmente leggera in grado di affrontare la maggior parte dei viaggi.

È dotato di parafanghi e luci a batteria.

10,7 kg / 9,8 kg



S2L TURKISH GREEN E HOT PINK



S2L-X BLACK

MODELLO CHIAVE

M3L / M3L-X

La Brompton classica, con il nuovo mozzo BSR Sturmey Archer a tre velocità: una versatile combinazione dedicata ai ciclisti poliedrici nel nostro assortimento di Modelli Chiave.

È dotato di parafanghi e luci a batteria.

11,5 kg / 10,5 kg



M3L HOT PINK



M3L-X TURKISH GREEN

MODELLO CHIAVE

P6R / P6R-X

Il portapacchi posteriore per il trasporto di bagaglio aggiuntivo e le 6 marce ben distanziate comportano un peso superiore, ma la P6R è stata progettata per viaggi più lunghi dei piccoli spostamenti.

È dotato di parafanghi, portapacchi posteriore e luci a dinamo con mozzo Shimano.

12,4 kg / 11,5 kg



P6R HOT PINK E TURKISH GREEN



P6R-X BLACK



B BAG



B Bag (2.4kg)

Borsa in nylon resistente con imbottitura spessa 5 mm, per garantire la protezione della vostra Brompton quando siete in viaggio. La base è rinforzata e dotata di rotelle: ci sono inoltre tasche aggiuntive, tracolla e manici. Può essere appiattita e ripiegata per essere riposta.

COVER



Cover (+295g)

Un telo è molto utile, specie se si viaggia sui mezzi pubblici. Il telo di protezione Brompton con cerniera è molto pratico sia da infilare, sia da togliere. Può essere saldamente fissato alla base della bicicletta con l'apposita cordicella ed è completo di borsetta applicabile alla sella.

EAZY WHEELS



Rotelline di scorrimento Eazy Wheels (+85g/+43g)

4 rotelline gommate con cuscinetti industriali (2 per le Brompton senza portapacchi posteriore), che consentono di spingere agevolmente la bici ripiegata. Un tappo in gomma nel tubo sella può essere utilizzato come freno per evitare movimenti indesiderati.

Le borse firmate Brompton sono state studiate come complemento indispensabile per le nostre biciclette, per offrire una soluzione completa di trasporto personale.

BORSE ANTERIORI

Le soluzioni per il trasporto di borse sulla parte anteriore della bicicletta sono basate sul Front Carrier System di Brompton: la borsa si fissa grazie a una struttura fissata su una base conica. Attaccare e staccare il bagaglio è questione di un secondo e il peso grava direttamente sul telaio principale, con un effetto minimo sulla guida. Tutti i volumi includono tasche esterne, le dimensioni sono approssimative ed esterne.

A BAG



A Bag

Sebbene la gamma di borse Brompton si sia ormai fatta strada persino nelle più formali sale degli organi direttivi, da diverso tempo vi è la richiesta di una "borsa da lavoro" più convenzionale. Questa borsa 24 ore è realizzata a mano nella migliore tradizione della lavorazione della pelle classica, ma ha uno spazio dedicato per il portatile, l'ideale sia per i ciclisti "cittadini" sia per gli aficionados dello stile.

Capacità 9 litri; dimensioni 420 lu x 300 a x 110 la; è dotata di una tracolla e un telo impermeabile ad alta visibilità.

C BAG

C Bag

Borsa stile portadocumenti con falda, dotata di chiusura in velcro e fermaglio. Un gran numero di tasche, rifinite con cerniere impermeabili, mantiene i piccoli e indispensabili oggetti che ci portiamo appresso asciutti e sicuri, mentre la fodera luminosa evita che vi ritroviate a perdere tempo rovistando nei recessi più oscuri della vostra borsa.

Capacità 25 litri; dimensioni 420 lu x 300 a x 170 la; è dotata di una tracolla e telo impermeabile ad alta visibilità.



FOLDING BASKET

Folding Basket

È il nostro modello più semplice di portabagagli: un ampio contenitore aperto ideale per fare la spesa. La forma è mantenuta grazie a una semplice struttura di sostegno che si può piegare e appiattire una volta riposto il cesto.

Capacità 24 litri.



S BAG E FALDA RIMOVIBILE

S Bag

Questa piccola borsa portadocumenti mantiene un basso profilo ed è provvista di numerosi scompartimenti per riporre i vari accessori della vita moderna, oltre a una fodera interna luminosa e le cerniere impermeabili, mentre una falda anteriore rimovibile consente di personalizzarla con differenti design.

Capacità 20 litri; dimensioni 420 lu x 260 a x 170 la; è dotata di una tracolla e di un telo impermeabile ad alta visibilità.



FALDA S BAG

Falda S Bag

Il pannello frontale rimovibile sulla S Bag consente di personalizzarla con differenti design. Scegliete fra il nero classico, un pannello realizzato in manichetta antincendio riciclata da Elvis and Kresse o una delle nostre stampe in vinile in edizione limitata.



T BAG

T Bag

L'evoluzione della Borsa Touring, la T Bag vanta una capacità considerevolmente maggiore rispetto a qualsiasi altra borsa. Comprende una tasca e una sacca porta-bottiglia sul retro, una tasca interna con cerniera e tre tasche a rete elasticizzate sul rivestimento esterno per riporvi gli oggetti indispensabili per il viaggio, oltre ad un sistema di copertura arrotolabile con gancetti in nylon per la chiusura.

Capacità ca. 31 litri; dimensioni 420 lu x 300 a x 270 la; è dotata di tracolla e telo impermeabile ad alta visibilità.



O BAG

O Bag

Ortlieb, il nome più apprezzato per le borse da bicicletta impermeabili, ha creato una borsa per l'uso esclusivamente con il sistema portapacchi anteriore delle Brompton. La O Bag presenta le rifiniture e la funzionalità che ci si può attendere da Ortlieb ed è disponibile in due colori: completamente nero e rosa e nero.

Capacità 20 litri; dimensioni 500 lu x 300 a x 150 la; è dotata di tracolla, non necessita di telo impermeabile.



FALDA GRAFICA



BORSA POSTERIORE



BORSA POSTERIORE

Sebbene molti preferiscano la comodità di "aggancio/sgancio" tramite bottoni delle nostre borse anteriori, le borse posteriori offrono ulteriori possibilità di trasporto, anche se il contenuto deve ovviamente essere rimosso prima di "parcheggiare" e ripiegare la bicicletta.



Borsa posteriore

Con i suoi lati rinforzati e le linguette in velcro integrate, questa sacca è stata appositamente progettata per il portapacchi posteriore della Brompton e rappresenta una soluzione molto sicura e a prova di pioggia.

Capacità 16 litri; è dotata di tracolla.

Dimensioni della bicicletta ripiegata:

Lunghezza 585 mm x altezza 565 mm x larghezza 270 mm

Garanzia:

Se la vostra bicicletta dovesse presentare un difetto di fabbricazione, sostituiamo gratuitamente la parte difettosa purché avvertiti entro cinque anni (per il telaio) o due anni (per le altre parti) dalla data del primo acquisto. La Brompton è da utilizzarsi su strada o sui sentieri ben percorribili. Non è stata progettata per tragitti fuoristrada: le ruote e i copertoni non sono adatti e il telaio potrebbe danneggiarsi per via di sollecitazioni troppo intense. Per consultare i termini e condizioni completi della garanzia, consultare il sito web o il manuale d'uso. Per rendere effettiva la garanzia, occorre registrare la bicicletta nella sezione My Brompton [La mia Brompton] del sito.

Le specifiche dei prodotti sono soggette a cambiamenti; pesi e dimensioni potrebbero variare leggermente © 2011

Brompton Bicycle Ltd.

Kew Bridge DC, Lionel Road South,
Brentford, TW8 9QR
tel: + 44 20 8232 8484
www.brompton.co.uk

Il nome e i loghi Brompton e il termine "B-spoke" sono marchi commerciali registrati di Brompton Bicycle Ltd.

Ringraziamenti:

Modelli: Ross, Becky, Rupert, Kath, Mark, Cecilie e tutto lo staff di Brompton che compare in questa brochure.
Peter Hughes per le fotografie in studio
www.photoview.biz
Anna Batchelor per le fotografie in esterni
www.annabatchelor.com
Gilles & Cecilie per la direzione artistica e la grafica
www.gillesandcecilie.com

Editore:

PrintHouse Corporation
Carta riciclata 9Lives Silk 80% FSC
Carta proveniente da diverse fonti
www.printhouse.co.uk
Per maggiori informazioni visita www.brompton.co.uk o
www.brompton.it o scrivi a info@brompton.it

Naturalmente potete anche provare una Brompton direttamente presso il vostro rivenditore... è l'unico modo per vedere se è davvero fantastica come diciamo.

